

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات
ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة
(غير مدققة)
31 مارس 2020

تقرير المراجعة حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة
إلى حضرات السادة أعضاء مجلس الإدارة
شركة أفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع.

مقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة أفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار إليها معاً بـ "المجموعة") كما في 31 مارس 2020 وبياني الدخل والدخل الشامل المرحليين المكثفين المجمعين المتعلقين به لفترتي الثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهيتين بذلك التاريخ، وبياني التغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية المرحليين المكثفين المجمعين المتعلقين به لفترة الستة أشهر المنتهية بذلك التاريخ. إن إدارة الشركة الأم هي المسؤولة عن إعداد هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وعرضها وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34 "التقرير المالي المرحلي". إن مسؤوليتنا هي التعبير عن نتيجة مراجعتنا لهذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

نطاق المراجعة

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية المنفذة من قبل مراقب الحسابات المستقل للمجموعة" المتعلق بمهام المراجعة. تتمثل مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة في توجيه الاستفسارات بصفة رئيسية إلى الموظفين المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق الإجراءات التحليلية والإجراءات الأخرى للمراجعة. إن نطاق المراجعة أقل من نطاق التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وعليه، فإنه لا يمكننا الحصول على تأكيد بأننا على علم بكافة الأمور الهامة التي يمكن تحديدها في التدقيق. وبالتالي فإننا لا نبدي رأياً يتعلق بالتدقيق.

النتيجة

استناداً إلى مراجعتنا، فإنه لم يرد إلى علمنا ما يستوجب الاعتقاد بأن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها، من جميع النواحي المادية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34.

تقرير حول المتطلبات القانونية والرقابية الأخرى

إضافة إلى ذلك، واستناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة متفقة مع ما هو وارد في الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. وحسبما وصل إليه علمنا واعتقادنا، لم يرد إلى علمنا وجود أية مخالفات لقانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 والتعديلات اللاحقة له ولائحته التنفيذية والتعديلات اللاحقة لها، أو لعقد التأسيس وللنظام الأساسي للشركة الأم، خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020 على وجه قد يكون له تأثيراً مادياً على نشاط الشركة الأم أو مركزها المالي.

بدر عادل العبدالجادر

سجل مراقبي الحسابات رقم 207 فئة أ

إرنست ويونغ

العيان والعصيمي وشركاهم


13 أغسطس 2020

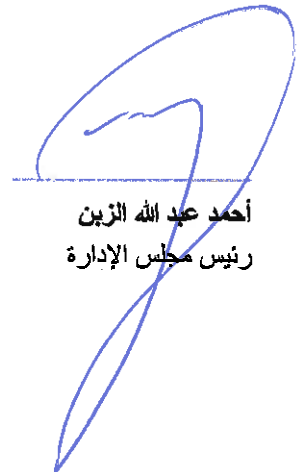
الكويت

شركة الألفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

بيان المركز المالي المرحلي المكتف المجمع (غير مدقق)
كما في 31 مارس 2020

31 مارس 2019 دينار كويتي	(منققة) 30 سبتمبر 2019 دينار كويتي	31 مارس 2020 دينار كويتي	إيضاحات	
927,404,225	876,397,490	1,201,871,095	4	الموجودات
254,362,947	304,396,402	199,342,629	5	طائرات ومحركات ومعدات دفعات رأسمالية مقدماً
17,209,438	8,793,145	12,794,178		مدنيون
32,666,575	93,441,271	62,084,687		النقد والنقد المعادل
<u>1,231,643,185</u>	<u>1,283,028,308</u>	<u>1,476,092,589</u>		مجموع الموجودات
				حقوق الملكية والمطلوبات
				حقوق الملكية
95,209,348	95,209,348	95,209,348	6	رأس المال
17,829,167	17,829,167	17,829,167		علاوة إصدار أسهم
27,666,075	29,571,005	29,571,005		احتياطي إجباري
15,078,843	14,929,164	19,468,859		احتياطي تحويل عملات أجنبية
155,172,209	161,711,950	149,608,417		أرباح مرحلة
<u>310,955,642</u>	<u>319,250,634</u>	<u>311,686,796</u>		إجمالي حقوق الملكية
				المطلوبات
733,005,804	786,512,749	984,744,257		المستحق لمؤسسات مالية
10,943,192	10,798,519	11,166,388		تأمينات ضمان
160,462,963	149,668,892	152,440,610		احتياطي صيانة ومخصصات
16,275,584	16,797,514	16,054,538		مطلوبات أخرى
<u>920,687,543</u>	<u>963,777,674</u>	<u>1,164,405,793</u>		إجمالي المطلوبات
<u>1,231,643,185</u>	<u>1,283,028,308</u>	<u>1,476,092,589</u>		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات


براك عبد المحسن الصبيح
نائب رئيس مجلس الإدارة


أحمد عبد الله الزين
رئيس مجلس الإدارة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 11 تشكل جزءاً من هذه المعلومات المالية المرحلية المكتفة المراجعة.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

بيان الدخل المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
للفترة المنتهية في 31 مارس 2020

الستة أشهر المنتهية في 31 مارس		الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس		إيضاحات
2019	2020	2019	2020	
دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	
52,080,115	58,228,842	26,325,513	28,104,013	إيرادات عقود تأجير تشغيلي
294,611	408,161	184,252	186,328	إيرادات مرابحة
-	1,430,140	-	-	ربح بيع طائرات ومحركات ومعدات
-	142,242	-	-	إيرادات أخرى
(1,894,979)	(1,732,372)	(1,029,233)	(862,364)	تكاليف موظفين
(22,979,684)	(22,631,195)	(11,701,450)	(12,699,174)	استهلاك
-	(15,509,947)	-	(15,509,947)	4 خسارة انخفاض في قيمة طائرات ومحركات ومعدات
(1,233,922)	(4,960,255)	(423,718)	(1,569,137)	4 مصروفات تشغيل أخرى
(3,187,063)	(191,431)	(1,289,629)	(1,519,955)	11 مخصص خسائر ائتمان لمدينين
(13,299,095)	(19,670,970)	(6,994,676)	(9,966,198)	تكاليف تمويل
				(خسارة) ربح الفترة قبل حصة مؤسسة الكويت للتقدم العلمي وضريبة دعم العمالة الوطنية والزكاة
9,779,983	(4,486,785)	5,071,059	(13,836,434)	
(88,020)	-	(45,640)	84,147	حصة مؤسسة الكويت للتقدم العلمي
(314,465)	-	(148,107)	199,369	ضريبة دعم العمالة الوطنية
(125,786)	-	(59,243)	79,748	الزكاة
9,251,712	(4,486,785)	4,818,069	(13,473,170)	(خسارة) ربح الفترة
9.72 فلس	(4.71) فلس	5.06 فلس	(14.15) فلس	3 (خسارة) ربحية السهم الأساسية والمخفضة

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 11 تشكل جزءاً من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

بيان الدخل الشامل المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
للفترة المنتهية في 31 مارس 2020

السنة أشهر المنتهية في 31 مارس		الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس		
2019	2020	2019	2020	
دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	
9,251,712	(4,486,785)	4,818,069	(13,473,170)	ربح الفترة (خسارة)
				إيرادات شاملة أخرى:
				بنود لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى بيان الدخل
				المرحلي المكثف المجمع:
				تعديل تحويل عملات أجنبية
1,119,194	4,539,695	918,710	5,861,577	إيرادات شاملة أخرى للفترة
1,119,194	4,539,695	918,710	5,861,577	إجمالي (الخسائر) الإيرادات الشاملة للفترة
10,370,906	52,910	5,736,779	(7,611,593)	

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 11 تشكل جزءاً من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
للفترة المنتهية في 31 مارس 2020

المجموع دينار كويتي	أرباح مرحلة دينار كويتي	احتياطي تحويل عملات أجنبية دينار كويتي	احتياطي إجباري دينار كويتي	علاوة إصدار أسهم دينار كويتي	رأس المال دينار كويتي	
319,250,634	161,711,950	14,929,164	29,571,005	17,829,167	95,209,348	الرصيد كما في 1 أكتوبر 2019
(4,486,785)	(4,486,785)	-	-	-	-	خسارة الفترة
4,539,695	-	4,539,695	-	-	-	إيرادات شاملة أخرى للفترة
52,910	(4,486,785)	4,539,695	-	-	-	إجمالي الإيرادات (الخسائر) الشاملة للفترة
(7,616,748)	(7,616,748)	-	-	-	-	توزيعات أرباح نقدية (إيضاح 6)
311,686,796	149,608,417	19,468,859	29,571,005	17,829,167	95,209,348	الرصيد في 31 مارس 2020
311,423,438	156,759,199	13,959,649	27,666,075	17,829,167	95,209,348	الرصيد في 1 أكتوبر 2018 قبل تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية
(1,317,767)	(1,317,767)	-	-	-	-	9 (مدقق)
310,105,671	155,441,432	13,959,649	27,666,075	17,829,167	95,209,348	تعديل الانتقال نتيجة التطبيق المبدئي للمعيار الدولي للتقارير المالية 9
9,251,712	9,251,712	-	-	-	-	الرصيد المعدل كما في 1 أكتوبر 2018
1,119,194	-	1,119,194	-	-	-	ربح الفترة
10,370,906	9,251,712	1,119,194	-	-	-	إيرادات شاملة أخرى للفترة
(9,520,935)	(9,520,935)	-	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة
310,955,642	155,172,209	15,078,843	27,666,075	17,829,167	95,209,348	توزيعات أرباح نقدية
						الرصيد في 31 مارس 2019

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 11 تشكل جزءاً من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمع.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

بيان التدفقات النقدية المرحلي المكثف المجمع (غير مدقق)
للفترة المنتهية في 31 مارس 2020

الستة أشهر المنتهية في
31 مارس

2019	2020	إيضاح	
دينار كويتي	دينار كويتي		
9,251,712	(4,486,785)		أنشطة التشغيل
			(خسارة) ربح الفترة
			تعديلات لـ:
22,979,684	22,631,195	4	استهلاك
-	15,509,947	4	خسارة انخفاض قيمة طائرات ومحركات ومعدات
(294,611)	(408,161)		إيرادات مراهجة
13,299,095	19,670,970		تكاليف تمويل
3,187,063	191,431		مخصص خسائر ائتمان لمدينين
-	(1,430,140)		ربح بيع طائرات ومحركات ومعدات
48,422,943	51,678,457		
			التغيرات في موجودات ومطلوبات التشغيل:
(12,780,515)	(4,072,050)		مدينون
(1,086,467)	(1,081,985)		دائنون
6,827,905	5,438,092		احتياطي صيانة ومخصصات
41,383,866	51,962,514		النقد الناتج من العمليات
(13,270,432)	(19,572,825)		تكاليف تمويل مدفوعة
28,113,434	32,389,689		صافي التدفقات النقدية الناتجة من أنشطة التشغيل
			أنشطة الاستثمار
(87,440,465)	(135,829,145)	4	شراء طائرات ومحركات ومعدات
-	29,392,150		متحصلات من بيع طائرات ومحركات ومعدات
(46,477,434)	(139,086,348)		دفعات رأسمالية مقدماً لشراء طائرات ومحركات ومعدات
287,774	419,914		إيرادات مراهجة مستلمة
(133,630,125)	(245,103,429)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في أنشطة الاستثمار
			أنشطة التمويل
177,377,750	313,287,948		تسهيلات تمويل مستلمة
(77,451,354)	(126,304,041)		تسهيلات تمويل مسددة
(9,520,935)	(7,616,748)		توزيعات أرباح نقدية مدفوعة
90,405,461	179,367,159		صافي التدفقات النقدية الناتجة من أنشطة التمويل
(15,111,230)	(33,346,581)		صافي النقص في النقد والنقد المعادل
256,970	1,989,997		تعديل تحويل عملات أجنبية
47,520,835	93,441,271		النقد والنقد المعادل في 1 أكتوبر
32,666,575	62,084,687		النقد والنقد المعادل في 31 مارس

إن الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 11 تشكل جزءاً من هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

كما في والفترة المنتهية في 31 مارس 2020

1- التأسيس والأنشطة الرئيسية

إن شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. (الأفكو) ("الشركة الأم") هي شركة مساهمة كويتية مسجلة ومؤسسة في الكويت بتاريخ 21 مارس 2000. وتقوم الشركة الأم بتقديم خدمة شراء الطائرات والموجودات الأخرى المرتبطة بها نيابة عن شركات الطيران والتنسيق مع المصانع، وتقديم خدمات إدارة الموجودات لمختلف شركات الطيران، وتقديم خدمات التأجير التشغيلي أو التأجير التمويلي بما يتناسب مع احتياجات ورغبات العملاء من شركات الطيران، وتقديم خدمات تمويل مشاريع شراء الطائرات بصورة كلية أو جزئية في ضوء دراسات التقييم وتجديد عوامل المخاطر المرتبطة بمثل تلك المشاريع، وتسويق الطائرات لتغطية الاحتياجات متوسطة وطويلة المدى لشركات الطيران الراغبة بمثل تلك الخدمات، ومساعدة شركات الطيران في تسويق طائراتها للبيع والتأجير، والمشاركة في تقديم الخدمات المرتبطة بتمويل وتوفير الدعم الفني لشركات الطيران، والمساعدة في عمليات الاستثمار المشترك وهي متخصصة في مجال صناعة الطيران، والاستثمار بصورة كلية أو جزئية في مجال توفير الطائرات والمحركات وقطع الغيار بما يتناسب واحتياجات العملاء من شركات الطيران والمصانع، وإدارة واستثمار الإيرادات الناتجة والمحصلة من العمليات المذكورة أعلاه، ويجوز للشركة الأم أن تكون لها مصلحة أو أن تشترك بأي وجه مع الهيئات التي تزاوُل أعمالاً شبيهة بأعمالها أو التي قد تعاونها على تحقيق أغراضها في الكويت أو في الخارج ولها أن تنشئ أو تشارك أو تشتري هذه الهيئات أو أن تلحقها بها.

تمارس الشركة الأم أعمالها وفقاً لتعاليم الشريعة الإسلامية. إن عنوان المركز الرئيسي المسجل للشركة الأم هو ملحق مبنى غرفة التجارة والصناعة الكويتية - الطابق الثاني - شارع عبد العزيز حمد الصقر، المرقاب - الكويت.

إن أسهم الشركة الأم مدرجة في بورصة الكويت.

إن الشركة الأم هي شركة زميلة لبيت التمويل الكويتي ش.م.ك.ع. ("البنك") ومؤسسة الخليج للاستثمار ش.م.خ.

تتضمن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة معاملات وأرصدة الشركة الأم والشركات ذات الأغراض الخاصة المملوكة بالكامل ("شركاتها التابعة") والتي يشار إليهما معاً بـ ("المجموعة"). إن جميع معاملات الشركات ذات الأغراض الخاصة يتم إبرامها نيابة عن الأفكو وهي مضمونة من قبل الأفكو.

تم التصريح بإصدار المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020 وفقاً لقرار مجلس الإدارة في 13 أغسطس 2020.

2.1 أساس الإعداد

يتم إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 "التقرير المالي المرحلي".

إن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة لا تتضمن كافة المعلومات والإفصاحات المطلوبة لبيانات مالية كاملة معدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية. وترى الإدارة أنه تم إدراج كافة التعديلات التي تتكون من الاستحقاقات العادية المتكررة والتي تعتبر ضرورية للعرض العادل.

إن نتائج التشغيل لفترة الستة أشهر المنتهية في 31 مارس 2020 لا تعبر بالضرورة عن النتائج التي يمكن توقعها للسنة المالية التي تنتهي في 30 سبتمبر 2020. وللحصول على مزيد من التفاصيل، يمكن الرجوع إلى البيانات المالية المجمعة والإفصاحات المتعلقة بها للسنة المنتهية في 30 سبتمبر 2019.

إن العملة الرئيسية للشركة الأم هي الدولار الأمريكي. يتم عرض المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بالدينار الكويتي.

2.2 المعايير الجديدة والتعديلات المطبقة من قبل المجموعة

إن السياسات المحاسبية المستخدمة في إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة مماثلة لتلك المستخدمة في إعداد البيانات المالية المجمعة السنوية للسنة المنتهية في 30 سبتمبر 2019، باستثناء التغييرات في السياسات المحاسبية المبينة بالتفصيل أدناه نتيجة تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 16 - عقود التأجير والذي يسري اعتباراً من 1 أكتوبر 2019.

2.2 المعايير الجديدة والتعديلات المطبقة من قبل المجموعة (تتمة)

المعيار الدولي للتقارير المالية 16: عقود التأجير

يحل المعيار الدولي للتقارير المالية 16 محل معيار المحاسبة الدولي 17 عقود التأجير، وتفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية 4 تحديد ما إذا كان الترتيب يتضمن عقد تأجير ولجنة التفسيرات الدائمة 15 - عقود التأجير التشغيلي - الحوافز ولجنة التفسيرات الدائمة 27 - تقييم جوهر المعاملات التي تتضمن شكلاً قانونياً لعقد التأجير. يحدد هذا المعيار الدولي للتقارير المالية 16 مبادئ التحقق والقياس والعرض والإفصاح عن عقود التأجير، ويتطلب من المستأجر المحاسبة عن كافة عقود التأجير باستخدام نموذج الموازنة الفردي.

إن طريقة محاسبة المؤجر وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية 16 لا تختلف بصورة جوهرية عن طريقة المحاسبة وفقاً للمعيار المحاسبة الدولي 17، حيث يستمر المؤجر في تصنيف كافة عقود التأجير باستخدام نفس مبدأ التصنيف الموضح في معيار المحاسبة الدولي 17 إما إلى عقود التأجير التشغيلي أو التمويلي. وبالتالي، فإن المعيار الدولي للتقارير المالية 16 لم يكن له تأثير على عقود التأجير التي تكون فيها المجموعة كمؤجر.

قبل تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 16، قامت المجموعة (كمستأجر) بتصنيف كل عقد من عقود تأجيرها في تاريخ البدء إما كعقد تأجير تمويلي أو عقد تأجير تشغيلي. تم تصنيف عقد التأجير كعقد تمويلي إذا كان العقد ينقل كافة المخاطر والمزايا المرتبطة بملكية الأصل المستأجر إلى المجموعة وبخلاف ذلك تم تصنيف عقد التأجير كعقد تأجير تشغيلي. وتم رسملة عقود التأجير التمويلي في بداية عقد التأجير وفقاً للقيمة العادلة للعقار المستأجر في تاريخ البدء أو القيمة الحالية للحد الأدنى من مدفوعات التأجير أيهما أقل. وتم توزيع مدفوعات التأجير بشكل نسبي بين تكلفة التمويل وتخفيض التزام عقد التأجير. وفي حالة عقد التأجير التشغيلي، لم يتم رسملة العقار المستأجر وتم تسجيل مدفوعات التأجير كمصروفات إيجار في بيان الدخل المرحلي المكثف المجمع على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد التأجير.

في إطار تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 16، قامت المجموعة بتطبيق طريقة فردية للقياس والاعتراف على كافة عقود التأجير التي تكون فيها المجموعة كمستأجر باستثناء العقود قصيرة الأجل وعقود الموجودات منخفضة القيمة. قامت المجموعة بتسجيل مطلوبات عقود التأجير لسداد مدفوعات التأجير وتسجيل الموجودات المرتبطة بحق الاستخدام والتي تمثل الحق في استخدام الموجودات الأساسية. قامت المجموعة بتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 16 باستخدام طريقة التطبيق المعدل بأثر رجعي في تاريخ التطبيق المبدئي 1 يناير 2019 وبالتالي، لا يتم إعادة إدراج معلومات المقارنة. اختارت المجموعة استخدام المبررات العملية بما يسمح بتطبيق المعيار فقط على العقود التي تم تحديدها مسبقاً كعقود تأجير ينطبق عليها معيار المحاسبة الدولي 17 وتفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية 4 في تاريخ التطبيق المبدئي. اختارت المجموعة أيضاً استخدام إعفاءات الاعتراف لعقود التأجير التي تتضمن، في تاريخ البدء، مدة تأجير تبلغ 12 شهر أو أقل ولا تتضمن خيار الشراء ("عقود التأجير قصيرة الأجل") وعقود التأجير التي يكون الأصل الأساسي فيها منخفض القيمة ("موجودات منخفضة القيمة").

ملخص السياسات المحاسبية الجديدة

فيما يلي السياسات المحاسبية للمجموعة عند تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية 16:

أ. موجودات حق الاستخدام

تعترف المجموعة بموجودات حق الاستخدام في تاريخ بداية عقد التأجير (أي، التاريخ الذي يصبح فيه الأصل الأساسي متاحاً للاستخدام). وتقاس موجودات حق الاستخدام وفقاً للتكلفة ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض القيمة والمعدلة بما يعكس أية إعادة قياس لمطلوبات عقود التأجير. تتضمن تكلفة هذه الموجودات قيمة مطلوبات عقود التأجير المسجلة والتكاليف المبدئية المباشرة المتكبدة ومدفوعات عقود التأجير المسددة في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أي حوافز عقود تأجير مستلمة. وما لم تتيقن المجموعة بصورة معقولة من حصولها على ملكية الأصل المستأجر في نهاية مدة عقد التأجير، يتم استهلاك موجودات حق الاستخدام المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر للأصل أو مدة عقد التأجير أيهما أقصر. وتخضع موجودات حق الاستخدام لانخفاض القيمة.

ب. مطلوبات عقود التأجير

تعترف المجموعة في تاريخ بداية عقد التأجير بمطلوبات العقد والتي يتم قياسها وفقاً للقيمة الحالية لمدفوعات عقد التأجير التي سيتم سدادها على مدى فترة عقد التأجير. وتتضمن مدفوعات عقد التأجير المدفوعات الثابتة (بما في ذلك المدفوعات الثابتة في طبيعتها) ناقصاً أي حوافز مستحقة ومدفوعات عقد التأجير المتغيرة التي تعتمد على أحد المؤشرات أو المعدلات وكذلك المبالغ التي من المتوقع سدادها بموجب ضمانات القيمة التخريدية. كما تشمل مدفوعات عقد التأجير على سعر الممارسة لخيار الشراء والتي من المؤكد بصورة معقولة من أنه يتم ممارسته من قبل المجموعة ومدفوعات الغرامات لإنهاء عقد التأجير في حالة إذا كانت مدة عقد التأجير تعكس ممارسة المجموعة لخيار إنهاء العقد. وفي حالة مدفوعات التأجير المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو معدل ما، فيتم تسجيلها كمصروفات في الفترة التي يقع فيها الحدث أو الظروف التي تستدعي سداد المدفوعات.

2.2 المعايير الجديدة والتعديلات المطبقة من قبل المجموعة (تتمة)

المعيار الدولي للتقارير المالية 16: عقود التأجير (تتمة) ملخص السياسات المحاسبية الجديدة (تتمة)

ب. مطلوبات عقود التأجير (تتمة)

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات عقد التأجير، تستخدم المجموعة معدل الربح المتزايد في تاريخ بداية عقد التأجير في حالة إذا كان معدل الربح المتضمن في عقد التأجير غير قابل للتحديد بشكل فوري. وبعد تاريخ بداية العقد، يتم زيادة مبلغ مطلوبات عقد التأجير لكي تعكس تراكم الربح بينما يتم تخفيضها مقابل مدفوعات عقد التأجير المسددة. إضافة إلى ذلك، يعاد قياس القيمة الدفترية لمطلوبات عقد التأجير في حالة أن يطرأ تعديل أو تغيير في مدة عقد التأجير أو تغيير في مدفوعات عقد التأجير الثابتة في طبيعتها أو تغيير في التقييم الذي يتم إجراؤه لتحديد ما إذا كان سيتم شراء الأصل ذي الصلة.

ج. الأحكام الجوهرية التي تم اتخاذها في تحديد مدة التأجير للعقود المشتملة على إمكانية التجديد

تحدد المجموعة مدة عقد التأجير كمدة غير قابلة للإلغاء بالإضافة إلى أي فترات يغطيها خيار تمديد عقد التأجير إذا كان من المؤكد بصورة معقولة أنه سيتم ممارسته أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد التأجير إذا كان من غير المؤكد بصورة معقولة ممارسته.

إن المجموعة لديها، بموجب بعض عقود التأجير، اختيار تأجير الموجودات لفترات إضافية. وتستعين المجموعة بالأحكام في تقييم ما إذا كان من المؤكد بصورة معقولة ممارسة خيار التجديد. أي أنها تراعي كافة العوامل ذات الصلة التي تحقق حافظاً اقتصادياً لممارسة خيار التجديد. وبعد تاريخ بداية التأجير، تعيد المجموعة تقييم مدة عقد التأجير إذا كان هناك حدث أو تغير جوهري في الظروف يقع ضمن نطاق سيطرة المجموعة ويعكس قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (مثل التغير في استراتيجية الأعمال).

إن تطبيق هذا المعيار لم ينتج عنه أي تغيير مادي في السياسات المحاسبية للمجموعة وليس له أي تأثير مادي على المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة للمجموعة.

إن التعديلات الأخرى على المعايير الدولية للتقارير المالية التي تسري للفترة المحاسبية السنوية التي تبدأ اعتباراً من 1 أكتوبر 2019 لم يكن لها أي تأثير مادي على السياسات المحاسبية أو المركز أو الاداء المالي للمجموعة.

2.3 التغييرات في التقديرات المحاسبية

تقوم المجموعة وفقاً لسياستها بمراجعة الأعمار الإنتاجية المقدره لطائراتها ومحركاتها على أساس مستمر. ونتيجة لتلك المراجعة، قامت المجموعة اعتباراً من 1 أكتوبر 2019 بتغيير تقديراتها للأعمار الإنتاجية لطائراتها ومحركاتها (باستثناء المعدات التي يوردها المشتري - طائرات كبيرة الحجم) لكي تعكس بصورة أفضل الفترات التقديرية التي تظل خلالها تلك الموجودات في الخدمة. تم زيادة الأعمار الإنتاجية المقدره للطائرات والمحركات (باستثناء المعدات التي يوردها المشتري - طائرات كبيرة الحجم) التي كانت تقدر مسبقاً بمتوسط 20 سنة إلى متوسط 25 سنة. علاوة على ذلك، قامت المجموعة بتغيير تقديرها للقيمة التخريدية للطائرات والمحركات من 20% من سعر الشراء (بالمجمل) إلى 15% من سعر الشراء (بالمجمل) باستثناء المعدات التي يوردها المشتري - طائرات كبيرة الحجم والتي ليس لها قيمة تخريدية.

أدى تأثير هذا التغيير في التقدير إلى انخفاض مصروفات الاستهلاك المسجلة للفترة المنتهية في 31 مارس 2020 بمبلغ 4,602,622 دينار كويتي وخفض خسارة الفترة بمبلغ 4,602,622 دينار كويتي وخفض الخسارة الأساسية والمخفضة للسهم بمقدار 4.83 فلس.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

كما في والفترة المنتهية في 31 مارس 2020

3- (خسارة) ربحية السهم

تحتسب (خسارة) ربحية السهم الأساسية والمخفضة عن طريق قسمة (خسارة) ربح الفترة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترة كما يلي:

الستة أشهر المنتهية في 31 مارس		الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس		
2019	2020	2019	2020	
9,251,712	(4,486,785)	4,818,069	(13,473,170)	(خسارة) ربح الفترة (دينار كويتي)
952,093,482	952,093,482	952,093,482	952,093,482	المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية
9.72 فلس	(4.71) فلس	5.06 فلس	(14.15) فلس	(خسارة) ربحية السهم الأساسية والمخفضة

حيث إنه لا توجد أدوات مخففة قائمة، فإن (خسارة) ربحية السهم الأساسية والمخفضة متطابقة.

4- طائرات ومحركات ومعدات

طائرات ومحركات	أثاث وتركيبات	معدات مكتبية	المجموع	التكلفة
دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	
1,098,653,125	332,986	164,431	1,099,150,542	في 1 أكتوبر 2019
135,820,801	959	7,385	135,829,145	إضافات
243,750,495	-	-	243,750,495	المحول من دفعات رأسمالية مقدماً
(39,145,847)	-	-	(39,145,847)	المستبعدات
16,257,605	4,927	2,433	16,264,965	تعديل تحويل عملات أجنبية
1,455,336,179	338,872	174,249	1,455,849,300	في 31 مارس 2020
222,310,954	313,443	128,655	222,753,052	الاستهلاك وانخفاض القيمة
22,605,296	11,654	14,245	22,631,195	في 1 أكتوبر 2019
15,509,947	-	-	15,509,947	الاستهلاك المحمل للفترة
(10,735,952)	-	-	(10,735,952)	خسارة انخفاض قيمة طائرات ومحركات
3,813,066	4,798	2,099	3,819,963	ومعدات
253,503,311	329,895	144,999	253,978,205	مستبعدات
1,201,832,868	8,977	29,250	1,201,871,095	تعديل تحويل عملات أجنبية
876,342,171	19,543	35,776	876,397,490	في 31 مارس 2020
927,326,012	31,034	47,179	927,404,225	صافي القيمة الدفترية
				في 31 مارس 2020

إن الطائرات ذات القيمة الدفترية بمبلغ 1,169,284,277 دينار كويتي (30 سبتمبر 2019: 828,941,885 دينار كويتي و31 مارس 2019: 927,326,012 دينار كويتي) تخضع لترتيبات تأجير تمويلي وهي مرهونة مقابل تسهيلات تمويل وهي مسجلة بأسماء المقرضين.

خلال الفترة المنتهية في 31 مارس 2020، قامت المجموعة بتغيير تقديراتها للأعمار الإنتاجية والقيمة التخريدية للطائرات والمحركات (باستثناء المعدات التي يوردها المشتري - طائرات كبيرة الحجم) اعتباراً من 1 أكتوبر 2019 (إيضاح 2.3).

4- طائرات ومحركات ومعدات (تتمة)

خلال الفترة المنتهية في 31 مارس 2020، سجلت المجموعة خسارة انخفاض في القيمة بمبلغ 15,509,947 دينار كويتي لتخفيض القيمة الدفترية لبعض الطائرات إلى قيمتها الممكن استردادها. تم تحديد المبلغ الممكن استرداده بناءً على القيمة العادلة ناقصاً التكاليف حتى البيع والقيمة أثناء الاستخدام، أيهما أعلى.

تستند القيمة العادلة ناقصاً التكاليف حتى البيع إلى النماذج المطبقة من قبل الإدارة باستخدام تقارير التقييم الخارجي. تتضمن تقارير التقييم الخارجي قيمة الطائرات في الفترة الحالية مع الأخذ في الاعتبار طراز وتاريخ تصنيع كل طائرة.

تمثل القيمة أثناء الاستخدام القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية لعقد الإيجار والقيمة التخريدية لكل طائرة. تم خصم التدفقات النقدية بمعدل 5%.

الافتراضات الرئيسية المستخدمة لاحتساب القيمة أثناء الاستخدام والحساسية للتغيرات في الافتراضات

◀ التدفقات النقدية المستقبلية لعقود التأجير والقيمة التخريدية.

◀ معدل الخصم

التدفقات النقدية المستقبلية لعقود التأجير والقيمة التخريدية

يتم تحديد التدفقات النقدية المستقبلية لعقود التأجير المتوقع استلامها من مستأجري الطائرات باستخدام اتفاقيات التأجير الموقعة (مع الأخذ في الاعتبار أي تعديلات لاحقة تم إجراؤها على شروط التأجير). يتم تقدير التدفقات النقدية المستقبلية للقيمة التخريدية على أساس 15% من سعر شراء الطائرات وفقاً للتقدير المحاسبي للمجموعة المفصّل عنه في إيضاح 2.3.

معدلات الخصم

يعتمد احتساب معدلات الخصم على ظروف المجموعة وتتبع من المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال. إن احتساب المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال يأخذ في اعتباره كل من الدين وحقوق الملكية. يتم احتساب تكلفة حقوق الملكية من العائدات المتوقعة على الاستثمار من قبل مستثمري المجموعة. وتعتمد تكلفة الدين على القروض التي تحمل ربح التي تلتزم المجموعة بسدادها. ويتم دمج مخاطر القطاعات من خلال تطبيق عوامل بيتا الفردية والتي يتم تقييمها دورياً بناءً على بيانات السوق المتاحة علناً.

الحساسية للتغيرات في الافتراضات

أجرت الإدارة تحليل الحساسية لتقييم التغيرات في الافتراضات الرئيسية التي قد تؤدي إلى أن تتجاوز القيمة الدفترية للطائرات والمحركات والمعدات قيمتها الممكن استردادها. ويتم تلخيص ذلك فيما يلي:

◀ انخفاض إيجار عقد الإيجار الشهري بنسبة 5%.

◀ انخفاض القيمة التخريدية للطائرات بنسبة 5%.

◀ ارتفاع معدل الخصم بمقدار 100 نقطة أساسية.

تستند تحليلات الحساسية أعلاه إلى التغير في أحد الافتراضات، مع بقاء كافة الافتراضات الأخرى ثابتة. لن ينتج عن أي من الحركات المذكورة أعلاه في متغيرات المخاطر تأثير مادي على مخصص انخفاض القيمة للفترة المنتهية في 31 مارس 2020.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

كما في والفترة المنتهية في 31 مارس 2020

5- دفعات رأسمالية مقدماً

لاحقاً لتاريخ المعلومات المالية، قامت المجموعة برفع دعوى قضائية ضد شركة مصنعة فيما يتعلق باسترداد دفعات رأسمالية مقدماً بمبلغ 103,825,338 دينار كويتي تتعلق بـ 40 طائرة تم طلبها مسبقاً. لم تتمكن الشركة المصنعة من تسليم أول 10 طائرات من إجمالي 40 طائرة، وبناءً على ذلك، طالبت المجموعة باسترداد كامل الدفعات الرأسمالية مقدماً من الشركة المصنعة مقابل عدم الوفاء بالتزام التسليم. لاحقاً لتاريخ المعلومات المالية، قامت المجموعة بسحب القضية، ويجري حالياً التفاوض بشأن شروط التسوية.

6- رأس المال والجمعية العمومية السنوية

يتكون رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل من 952,093,482 سهم عادي كما في 31 مارس 2020 (30 سبتمبر 2019: 952,093,482 سهم عادي و31 مارس 2019: 952,093,482 سهم عادي) بقيمة 100 فلس لكل سهم مدفوعة نقداً بالكامل.

في 31 ديسمبر 2019، اعتمد المساهمون في الجمعية العمومية السنوية للشركة الأم البيانات المالية المجمعة للسنة المنتهية في 30 سبتمبر 2019، كما تم الموافقة على توزيعات أرباح نقدية بنسبة 8% للسنة المنتهية في 30 سبتمبر 2019 بالقيمة الاسمية لكل سهم بما يمثل 8 فلس للسهم بإجمالي مبلغ 7,616,748 دينار كويتي، والتي تم دفعها لاحقاً. كما وافق المساهمون بالجمعية العمومية السنوية للشركة الأم على مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة بمبلغ 217,000 دينار كويتي للسنة المنتهية في 30 سبتمبر 2019.

7- التزامات رأسمالية

توجد التزامات رأسمالية فيما يتعلق بشراء طائرات ومحركات بمبلغ 996,203,982 دينار كويتي (30 سبتمبر 2019: 1,561,290,499 دينار كويتي و31 مارس 2019: 1,609,531,226 دينار كويتي).

8- مطلوبات محتملة

كما في 31 مارس 2020، لدى المجموعة التزامات محتملة فيما يتعلق بخطابات اعتماد ناتجة ضمن السياق الطبيعي للأعمال بمبلغ 11,882,479 دينار كويتي (30 سبتمبر 2019: 11,838,550 دينار كويتي و31 مارس 2019: 11,840,014 دينار كويتي) وليس من المتوقع أن تنشأ عنها مطلوبات مادية.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

كما في والفترة المنتهية في 31 مارس 2020

9- معاملات مع أطراف ذات علاقة

يمثل الأطراف ذات علاقة المساهمين الرئيسيين وأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة العليا للشركة الأم والشركات التي يسيطرون عليها أو يمارسون عليها سيطرةً مشتركةً أو تأثيراً ملموساً. يتم الموافقة على سياسات تسعير وشروط هذه المعاملات من قبل إدارة الشركة الأم ومجلس الإدارة.

إن المعاملات الهامة مع أطراف ذات علاقة المدرجة في المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة هي كما يلي:

بيان الدخل المرحلي المكثف المجمع:

الستة أشهر المنتهية في 31 مارس		الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس		
2019	2020	2019	2020	
دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	
123,713	380,101	110,170	363,532	إيرادات مريحة
170,898	28,060	74,082	(177,204)	- البنك
294,611	408,161	184,252	186,328	- أطراف أخرى ذات علاقة *
2,595,841	3,368,943	1,535,260	1,364,828	تكاليف تمويل
2,595,841	3,368,943	1,535,260	1,364,828	- البنك
546,251	526,772	205,133	259,696	مكافأة موظفي الإدارة العليا:
137,080	72,531	87,093	39,313	رواتب ومزايا أخرى قصيرة الأجل
683,331	599,302	292,226	299,008	مكافأة نهاية الخدمة

بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع:

أطراف أخرى ذات علاقة * دينار كويتي		البنك دينار كويتي		
المجموع دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	دينار كويتي	
24,748	386	24,362	24,362	31 مارس 2020
59,350,855	1,851,584	57,499,271	57,499,271	مدينون **
152,478,597	-	152,478,597	152,478,597	النقد والنقد المعادل
562,391	-	562,391	562,391	المستحق إلى مؤسسات مالية
				مطلوبات أخرى ***
31,362	686	30,676	30,676	30 سبتمبر 2019 (مدققة)
88,043,961	3,335,367	84,708,594	84,708,594	مدينون **
114,290,100	-	114,290,100	114,290,100	النقد والنقد المعادل
513,697	-	513,697	513,697	المستحق إلى مؤسسات مالية
				مطلوبات أخرى ***
323,266	323,266	-	-	31 مارس 2019
40,983	2,633	38,350	38,350	دفعات رأسمالية مقدما
28,309,753	6,954,883	21,354,870	21,354,870	مدينون **
116,345,835	-	116,345,835	116,345,835	النقد والنقد المعادل
703,081	-	703,081	703,081	المستحق إلى مؤسسات مالية
				مطلوبات أخرى ***

* تمثل الأطراف الأخرى ذات علاقة شركات تابعة للبنك.

** يمثل المدينون إيرادات المريحة المستحقة.

*** تمثل المطلوبات الأخرى تكلفة التمويل المستحقة على تسهيلات التمويل الإسلامي التي تم الحصول عليها من البنك.

شركة الأفكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة (غير مدققة)

كما في والفترة المنتهية في 31 مارس 2020

10- معلومات القطاعات

تعمل المجموعة بصورة رئيسية في قطاع أعمال واحد، وهو قطاع تأجير الطائرات. ومع ذلك، فإن المجموعة تنتظم لأغراض الإدارة في خمس قطاعات جغرافية.

31 مارس 2020:

المجموع دينار كويتي	أفريقيا دينار كويتي	أمريكا دينار كويتي	أوروبا دينار كويتي	آسيا دينار كويتي	الشرق الأوسط دينار كويتي	
60,209,385	1,369,890	6,812,463	2,939,698	34,766,864	14,320,470	إيرادات القطاع
(4,486,785)	457,131	2,736,147	1,212,639	(4,042,031)	(4,850,671)	نتائج القطاع قبل الضرائب
1,476,092,589	26,363,373	245,022,919	161,199,749	571,131,936	472,374,612	إجمالي الموجودات
1,164,405,793	22,437,416	89,693,115	56,225,472	465,877,763	530,172,027	إجمالي المطلوبات
22,631,195	636,386	2,189,195	803,871	12,277,789	6,723,954	المعلومات الأخرى للقطاعات: استهلاك
379,579,640	-	107,215,031	43,322,603	182,617,136	46,424,870	إنفاق رأسمالي

31 مارس 2019

المجموع دينار كويتي	أفريقيا دينار كويتي	أمريكا دينار كويتي	أوروبا دينار كويتي	آسيا دينار كويتي	الشرق الأوسط دينار كويتي	
52,374,726	1,392,283	2,548,553	1,904,034	32,063,622	14,466,234	إيرادات القطاع
9,779,983	238,491	265,304	275,398	5,784,896	3,215,894	نتائج القطاع قبل الضرائب
1,231,643,185	27,646,801	157,904,369	189,293,675	618,762,545	238,035,795	إجمالي الموجودات
920,687,543	23,389,867	27,361,039	33,856,414	483,214,032	352,866,191	إجمالي المطلوبات
22,979,684	822,919	1,565,545	984,616	14,137,831	5,468,773	المعلومات الأخرى للقطاعات: الاستهلاك
117,917,913	-	-	-	117,912,592	5,321	إنفاق رأسمالي

11- تأثير فيروس كوفيد-19

شهد تفشي فيروس كوفيد-19 تطورات متسارعة في سنة 2020 مع وقوع عدد كبير من حالات العدوى. وقد أثرت التدابير التي اتخذتها مختلف الحكومات لاحتواء الفيروس على النشاط الاقتصادي وأعمال المجموعة بعدة طرق جوهرية.

إن التأثير المعروف حالياً لفيروس كوفيد-19 على المجموعة هو كما يلي:

- ◀ بلغ مخصص خسارة الائتمان على الأرصدة المدينة 1,519,955 دينار كويتي.
- ◀ بلغت خسارة انخفاض قيمة الطائرات والمحركات والمعدات 15,509,947 دينار كويتي.

بالإضافة إلى التأثيرات المعروفة بالفعل لتفشي فيروس كوفيد-19 والتدابير الحكومية المتخذة نتيجة ذلك، فإن حالة عدم التيقن بشأن الاقتصاد الكلي تسبب تعطل في النشاط الاقتصادي، ومن غير المعروف ما قد يكون مدى التأثير طويل الأجل على أعمال المجموعة. يمكن أن يتفاقم وضع فيروس كوفيد-19 في اتجاهات مختلفة. في حالة تعرض المجتمع والأعمال لفيروس كوفيد-19 لفترة زمنية أطول، فقد يؤدي ذلك إلى نتائج سلبية مطولة وحدوث ضغط على السيولة لدى المجموعة.

حسب امتداد أزمة كوفيد-19، والتأثير السلبي المستمر على النشاط الاقتصادي، فقد تتعرض المجموعة للمزيد من النتائج السلبية والقيود على السيولة، وقد تتكبد انخفاضات جديدة في قيمة موجوداتها في سنة 2020. نظراً لحالة عدم التيقن المستمرة بشأن الوضع الاقتصادي، لا يمكن توقع التأثير الفعلي على أنشطة المجموعة في الفترة المتبقية من سنة 2020 وما بعدها في تلك المرحلة.

يبين هذا الإيضاح تأثير تفشي الفيروس على عمليات المجموعة والتقديرات والأحكام الهامة التي تطبقها الإدارة لتقدير قيم الموجودات والمطلوبات كما في 31 مارس 2020.

11.1 إدارة المخاطر

تقوم الإدارة بمراقبة وإعادة تقييم أهداف وسياسات إدارة المخاطر بناءً على المستجدات الحالية لفيروس كوفيد-19. للفترة المنتهية في 31 مارس 2020، لم تحدث أي تغييرات جوهرية في أهداف وسياسات إدارة المخاطر مقارنة بالبيانات المالية المجمعة المدققة كما في 30 سبتمبر 2019.

11.1.1 مخاطر الائتمان

تتعرض المجموعة بشكل رئيسي لمخاطر الائتمان على المدينين التجاريين. كما في 31 مارس 2020، أخذت المجموعة في اعتبارها تأثير فيروس كوفيد-19 على العوامل التي قد تؤثر على مخاطر الائتمان لقاعدة عملائها، بما في ذلك مخاطر التعثر المرتبطة بقطاع الأعمال والدولة التي يعمل فيها العملاء. لم تحدث أي تغييرات في فترة السداد الممنوحة للعملاء خلال الفترة، ومع ذلك، ستستمر المجموعة في تقييم الوضع بشكل فردي مع توفر بيانات أكثر تأكيداً وبالتالي قد تغير فترة السداد لبعض العملاء في فترات المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة اللاحقة. راجع إيضاح 11.2 للاطلاع على التقديرات والافتراضات المستخدمة من المجموعة لتحديد خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين وموجودات العقود.

لا تتعرض المجموعة بشكل جوهري لمخاطر الائتمان على النقد والنقد المعادل. بينما يتعرض النقد والنقد المعادل لمتطلبات الانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية 9، فقد قررت الإدارة أن خسائر الانخفاض في القيمة المحددة ليست مادية حيث إن هذه الأرصدة محتفظ بها في الغالب لدى أطراف مقابلة ذات تصنيفات ائتمانية مناسبة محددة من قبل وكالات التصنيف الائتماني العالمية.

11.2 استخدام التقديرات والافتراضات

تستند افتراضات وتقديرات المجموعة إلى المؤشرات المتاحة عند إعداد المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة. نتج عن تفشي فيروس كوفيد-19 حالة من عدم التيقن بشأن توقعات الإيرادات وتوافر المصادر والعمالة والتصنيفات الائتمانية وما إلى ذلك، إلى جانب التقلبات في أسعار الأسهم وأسعار الفائدة وأسعار صرف العملات الأجنبية. قد تتعرض التقديرات التي تستند إلى مثل هذه القياسات للتغيير بسبب حدوث التغييرات في السوق على المدى القريب أو الظروف الناشئة خارج نطاق سيطرة المجموعة.

فيما يلي المعلومات حول الافتراضات الرئيسية وحالات عدم التأكد من التقديرات في تاريخ المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة التي ترتبط بمخاطر جوهرية تؤدي إلى إجراء تعديل مادي على القيمة الدفترية للموجودات في فترة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة التالية:

11- تأثير فيروس كوفيد-19 (تتمة)

11.2 استخدام التقديرات والافتراضات (تتمة)

انخفاض قيمة الطائرات والمحركات والمعدات

كما في تاريخ المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، أخذت المجموعة في اعتبارها التأثير المحتمل للتقلبات الاقتصادية الحالية في تحديد المبالغ المسجلة للطائرات والمحركات والمعدات للمجموعة. نظراً للتأثير السلبي لتفشي كوفيد-19 على قطاع الطيران، أجرت الإدارة تقييماً لانخفاض القيمة للقيمة الدفترية للطائرات والمحركات كما في 31 مارس 2020 من خلال مقارنة القيمة الدفترية للطائرات والمحركات بالمبالغ الممكن استردادها.

مديون تجاريون

تستخدم المجموعة الطريقة المبسطة لاحتساب خسائر الائتمان المتوقعة للأرصدة التجارية المدينة التي لا تتضمن بند تمويل جوهري من خلال إنشاء مصفوفة مخصصات تستند إلى خبرتها السابقة بخسائر الائتمان، والمعدلة مقابل عوامل مستقبلية خاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية. ومع ذلك، فإن التصنيف المطبق في الفترات السابقة قد لا يكون مناسباً وقد يحتاج إلى المراجعة ليعكس الطرق المختلفة التي يؤثر بها تفشي فيروس كوفيد-19 على أنواع مختلفة من العملاء (أي من خلال شروط تمديد سداد المدينين التجاريين أو باتباع إرشادات محددة صادرة عن الحكومة فيما يتعلق بتحصيل الإيجار أو مدفوعات أخرى).

سوف تستمر المجموعة في تقييم حالات التعرض الجوهري بشكل فردي مع توفر بيانات أكثر تأكيداً وبالتالي ستحدد مدى الحاجة إلى إجراء أي تعديل على خسائر الائتمان المتوقعة في فترات المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة اللاحقة.